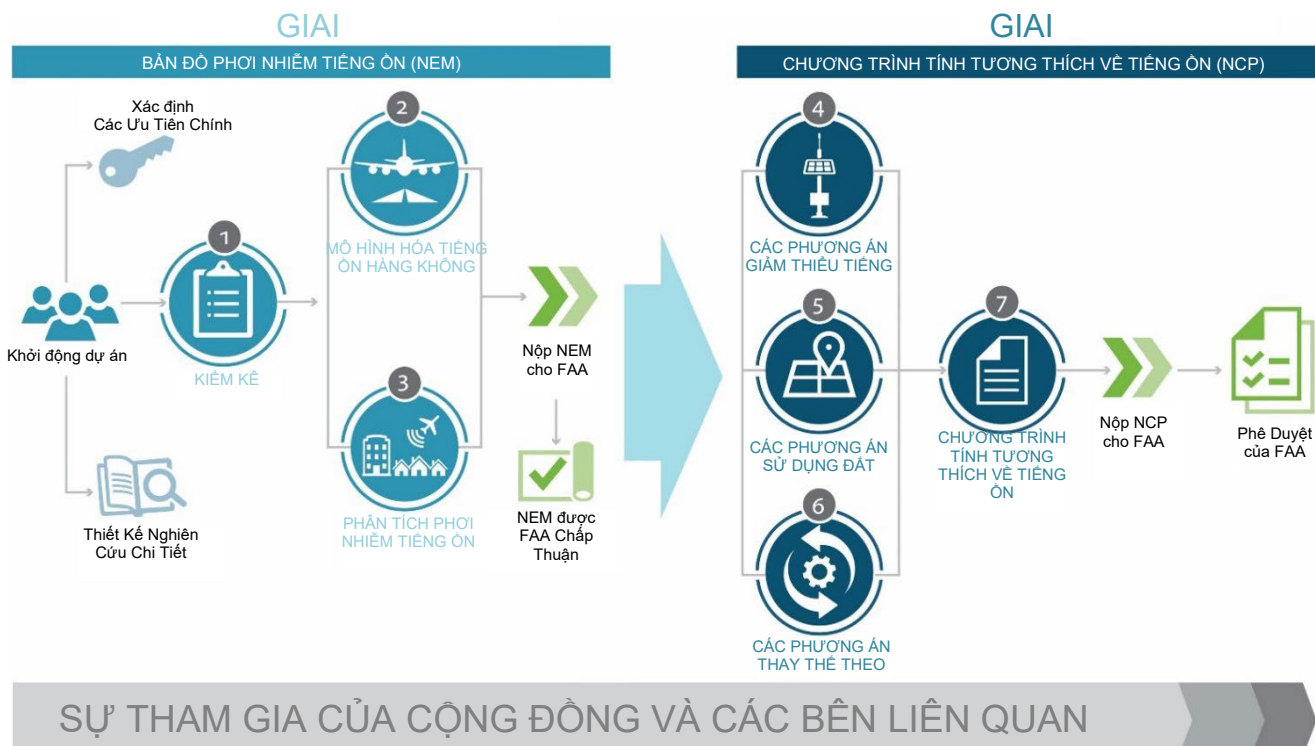


Chào mừng quý vị đến tham dự Hội Thảo Công Khai về Nghiên Cứu Phần 150 về Tiếng Òn tại Sân Bay Quốc tế Seattle-Tacoma

Cảng Seattle (Port) trân trọng chào mừng và cảm ơn quý vị đã tham dự hội thảo công khai này về Nghiên Cứu Phần 150 về Tiếng Òn và Tính Tương Thích Sử Dụng Đất đối với Sân Bay Quốc Tế Seattle-Tacoma (SEA). Cảng Seattle đang thực hiện nghiên cứu này cho SEA, được gọi là “Nghiên Cứu Phần 150”, theo quy trình được quy định tại Tiêu Đề 14 của Bộ Quy Định Liên Bang (CFR), Phần 150, *Quy Hoạch Tính Tương Thích về Tiếng Òn Sân Bay*. Đây là lần cập nhật Nghiên Cứu Phần 150 thứ tư của SEA; Nghiên Cứu gần đây nhất được hoàn thành vào năm 2014. Theo yêu cầu của 14 CFR Phần 150, Cảng Seattle đã nộp Bản Đồ Phơi Nhiễm Tiếng Òn (NEM) cuối cùng cho Cục Hàng Không Liên Bang (FAA) vào tháng 6 năm 2026. Các bản đồ NEM thể hiện bố cục sân bay, các đường đồng mức về tiếng ồn và hiện trạng sử dụng đất xung quanh, đồng thời đã được trình bày tại các hội thảo của Nghiên Cứu Phần 150 được tổ chức vào tháng 10 năm 2025. Hiện nay, Cảng Seattle đang xem xét các biện pháp tiềm năng về giảm thiểu tiếng ồn, sử dụng đất và các biện pháp theo chương trình để đề xuất đưa vào Chương Trình Tính Tương Thích về Tiếng Òn (NCP).

Truy cập www.seapart150.com để có được thông tin cập nhật nhất, bao gồm cả các tài liệu được trình bày ở đây.



SỰ THAM GIA CỦA CỘNG ĐỒNG VÀ CÁC BÊN LIÊN QUAN

Giới thiệu về Phần 150

Cục Hàng không Liên bang (FAA) đã ban hành 14 CFR Phần 150 vào năm 1985, cung cấp cho các sân bay một quy trình chính thức để giải quyết vấn đề tiếng ồn sân bay và tình trạng sử dụng đất không tương thích. “Sử dụng đất không tương thích” nghĩa là sử dụng đất tại những khu vực chịu mức tiếng ồn do máy bay vượt quá ngưỡng tác động do Liên Bang quy định. Các Nghiên Cứu Phần 150 có hai giai đoạn. Giai đoạn NEM (đã hoàn thành đối với nghiên cứu này) trình bày các mức độ phơi nhiễm âm thanh do máy bay gây ra trong điều kiện hiện tại và dự báo trong

tương lai. Giai đoạn NCP, hiện đang được triển khai, đề xuất các biện pháp nhằm giải quyết vấn đề tiếng ồn do máy bay gây ra. Dự kiến Báo Cáo NCP sẽ được công bố vào năm 2027 và FAA dự kiến sẽ phê duyệt NCP vào năm 2028.

Hình Thức Hội Thảo Công Khai

Hội thảo này được tổ chức theo hình thức "mở cửa" và sẽ không có bài thuyết trình chính thức nào. Hình thức này tạo điều kiện tối đa để người tham dự trao đổi trực tiếp theo hình thức một-một và cho phép các bên tham gia chia sẻ thông tin, ý tưởng cũng như những mối lo ngại về các biện pháp tiềm năng. Khắp phòng hội thảo được bố trí các quầy thông tin về quy trình Nghiên Cứu Phần 150, tính tương thích giữa tiếng ồn do máy bay và việc sử dụng đất, cũng như các biện pháp tiềm năng đang được xem xét để đưa vào Chương Trình Tính Tương Thích về TiếngỒn (NCP).



Các bảng thông tin được sắp xếp theo từng trạm, giúp hướng dẫn quý vị tìm hiểu các thành phần của một Nghiên Cứu Phần 150. Bên cạnh các bảng thông tin, trong phòng còn có các bàn thảo luận tương tác nhằm tạo cơ hội để trao đổi và đóng góp ý kiến. Chúng tôi khuyến khích quý vị ghé thăm từng trạm và xem các tài liệu được cung cấp. Các thành viên của Nhóm Nghiên Cứu luôn sẵn sàng giải đáp mọi câu hỏi của quý vị. www.seapart150.com.

Quầy 1: Quy Trình Nghiên Cứu Phần 150 và Chương Trình Tính Tương Thích về TiếngỒn

sẽ hướng dẫn quý vị tìm hiểu quy trình nghiên cứu theo quy định của 14 CFR Phần 150, quy định liên bang thiết lập phương pháp đánh giá mức độ phơi nhiễm tiếng ồn do máy bay đối với các cộng đồng xung quanh, đồng thời xây dựng một chương trình nhằm bảo đảm việc sử dụng đất xung quanh tương thích với mức độ phơi nhiễm tiếng ồn dự kiến.

Quầy 2: Các Biện Pháp Giảm Thiểu TiếngỒn cung cấp thông tin về các biện pháp giảm thiểu tiếng ồn tiềm năng do các bên liên quan, thành viên cộng đồng và Nhóm Nghiên Cứu đề xuất, đã được đánh giá để xem xét khả năng đưa vào Chương Trình Tính Tương Thích về TiếngỒn (NCP).

Quầy 3: Các Biện Pháp Về Sử Dụng Đất cung cấp thông tin về các biện pháp sử dụng đất tiềm năng đã được xác định và đánh giá để xem xét khả năng đưa vào NCP. Ngoài các biện pháp cách âm, những biện pháp này còn đại diện cho các ý tưởng và chiến lược ban đầu mà các cơ quan quản lý địa phương xung quanh có thể cân nhắc áp dụng nhằm giúp giải quyết các vấn đề hiện tại và trong tương lai liên quan đến tính tương thích với tiếng ồn.

Quầy 3: Các Biện Pháp Theo Chương Trình cung cấp thông tin về các biện pháp theo chương trình tiềm năng đã được xác định và đánh giá trong khuôn khổ quy trình NCP. Những biện pháp này có thể được Cảng Seattle triển khai nhằm tăng cường các chương trình hiện có hoặc thiết lập các sáng kiến mới.

Thảo Luận Tương Tác Tại Bàn mang đến cơ hội trao đổi trực tiếp với nhân viên Cảng Seattle và các thành viên của Nhóm Nghiên Cứu, đặt câu hỏi, thảo luận về các biện pháp tiềm năng liên quan đến giảm thiểu tiếng ồn, sử dụng đất và các biện pháp theo chương trình, đồng thời chia sẻ ý kiến phản hồi của quý vị về các khuyến nghị tiềm năng đối với NCP.

Cách gửi ý kiến

Chúng tôi hoan nghênh ý kiến đóng góp của quý vị và khuyến khích quý vị chia sẻ quan điểm cũng như các ý tưởng của mình về tiếng ồn do hoạt động của máy bay tại SEA gây ra. Mọi ý kiến phản hồi nhận được sẽ được xem xét trong suốt quá trình xây dựng Nghiên Cứu này. Quý vị có thể gửi ý kiến bằng văn bản trong Hội thảo Công khai này thông qua các mẫu phiếu góp ý được cung cấp, hoặc gửi ý kiến đến: P150@portseattle.org hoặc gửi qua đường bưu điện đến:

**Chương trình tiếng ồn hàng không, C/O Nghiên Cứu Phần 150 của SEA
17801 International Blvd., Suite #6012M
Seattle, WA 98158-12025**