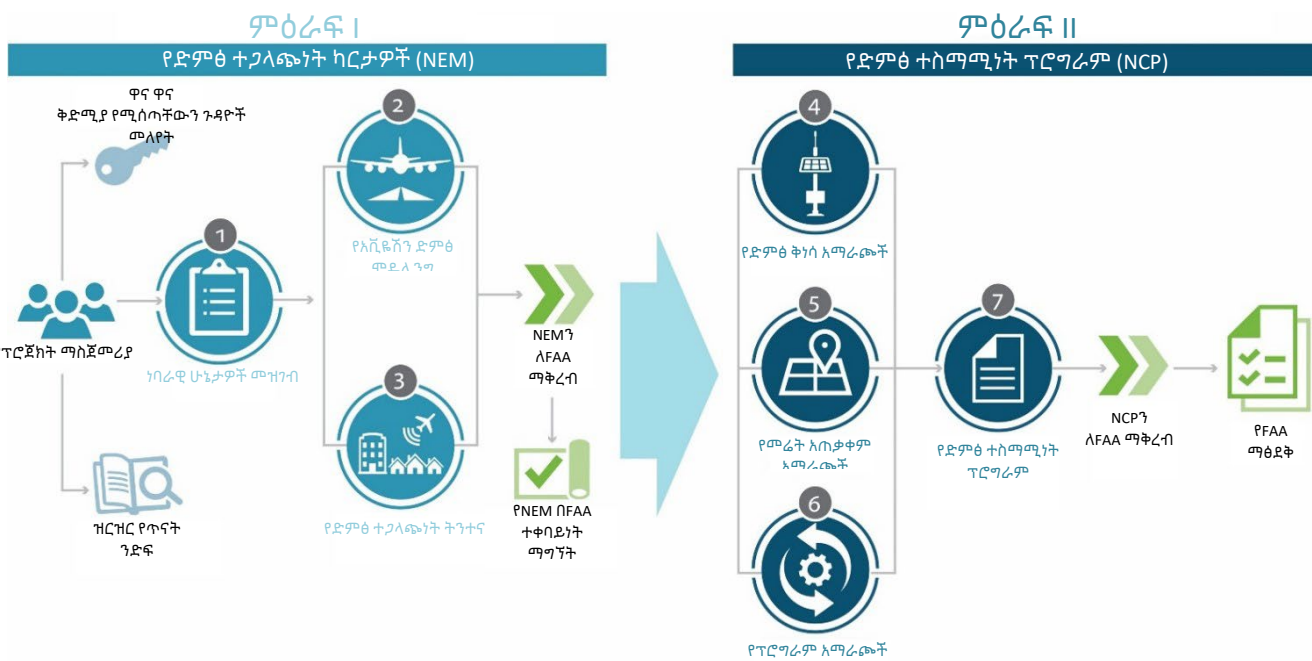


እንኳን ወደ ህዝባዊ ወርክሾፕ በደህና መጡ ለ ሲያትል-ታኮማ ዓለም አቀፍ አውሮፕላን ማረፊያ ክፍል 150 የድምፅ ጥናት

የፖርት አፍ ሲያትል (ፖርት) እንኳን ደህና መጡ እያለ በሲያትል-ታኮማ ዓለም አቀፍ አውሮፕላን ማረፊያ (SEA) የክፍል 150 የድምፅ እና የመሬት አጠቃቀም ተስማሚነት ጥናት የህዝብ ወርክሾፕ ላይ ስለተገኙ ያመለክታል። ፖርቱ ይህንን “የክፍል 150 ጥናት” በመባል የሚታወቀውን የSEA ጥናት እያዘጋጀ ያለው በፌዴራል ደንቦች ኮድ (CFR) ርዕስ 14፣ ክፍል 150 ውስጥ የተዘረዘረውን ሂደት በመከተል ሲሆን፣ ይህም የአውሮፕላን ማረፊያ የድምፅ ተስማሚነት ዕቅድ ነው። ይህ የSEA አራተኛው የክፍል 150 ጥናት ማሻሻያ ሲሆን፣ በቅርቡ የተጠናቀቀው ጥናት በ2014 የተካሄደው ነው። በ14 CFR ክፍል 150 መስፈርት መሰረት፣ ፖርቱ የመጨረሻውን የድምፅ ተጋላጭነት ካርታዎች (NEMs) ለፌዴራል አቪዬሽን አስተዳደር (FAA) በጁን 2026 አቅርቧል። NEMዎች የአውሮፕላን ማረፊያውን ንድፍ፣ የድምፅ ወሰኖች እና የአካባቢውን የመሬት አጠቃቀሞች የሚያሳዩ ሲሆን፣ በኦክቶበር 2025 በተካሄዱት የክፍል 150 ጥናት አውደ ጥናቶች ላይ ቀርበዋል። ፖርቱ በአሁኑ ጊዜ በድምፅ ተስማሚነት ፕሮግራም (NCP) ውስጥ በውሳኔ ሃሳብነት ለማቅረብ ሊወሰዱ የሚችሉ የድምፅ ቅንሳ፣ የመሬት አጠቃቀም እና የፕሮግራም እርምጃዎችን እየገመገመ ይገኛል።

እዚህ የቀረቡትን ቁሳቁሶች ጨምሮ በጣም ወቅታዊ መረጃዎችን ለማግኘት www.seapart150.com ይጎብኙ።



የማህበረሰብ እና የባለድርሻ አካላት ተሳትፎ

ስለ ክፍል 150 መግቢያ

የፌዴራል አቪዬሽን አስተዳደር (FAA) 14 CFR ክፍል 150ን በ1985 ያወጣ ሲሆን፣ ይህም አውሮፕላን ማረፊያዎች የአውሮፕላን ማረፊያ ድምፅን እና የማይጣጣሙ የመሬት አጠቃቀሞችን የሚፈቱበትን መደበኛ ሂደት ያቀርብላቸዋል። “የማይጣጣሙ የመሬት አጠቃቀም” ማለት ለተፅዕኖዎች ከተቀመጠው የፌዴራል ገደብ በላይ ለአውሮፕላን ድምፅ የተጋለጠ መሬት ነው። የክፍል 150 ጥናቶች ሁለት ምዕራፎች አሏቸው። ለዚህ ጥናት የተጠናቀቀው የNEM ምዕራፍ፣ አሁን ያሉትን እና የወደፊት የአውሮፕላን ድምፅ ተጋላጭነት ደረጃዎችን ያሳያል።

በአሁኑ ጊዜ በመካሄድ ላይ ያለው የNCP ምዕራፍ፣ የአውሮፕላንን ድምፅ ለመቅረፍ የሚረዱ እርምጃዎችን ይመክራል። የNCP ሪፖርት በ2027 ይታተማል ተብሎ የሚጠበቅ ሲሆን፣ የFAA ማፅደቅ ደግሞ በ2028 ይጠበቃል።

የህዝብ ወርክሾፕ አቀራረብ

ይህ ወርክሾፕ "ክፍት መድረክ (open house)" አቀራረብ ያለው ሲሆን መደበኛ የሆነ አቀራረብ አይኖርም። ይህም ተሳታፊዎች በግል የሚወያዩበትን ሰፊ እድል የሚሰጥ ሲሆን፣ ሊወሰዱ ስለሚችሉ እርምጃዎች መረጃ፣ ሀሳቦች እና ስጋቶችን እንዲያካፍሉ ያስችላቸዋል። በክፍሉ ውስጥ ስለ ክፍል 150 የጥናት ሂደት፣ የአውሮፕላን ድምፅ እና የመሬት አጠቃቀም ተስማሚነት እና እየታሰቡ ስላሉ የድምፅ ተስማሚነት ፕሮግራም እርምጃዎች የሚያስረዱ ማብራሪያ ጣቢያዎች አሉ።



ማሳያ ሰሌዳዎቹ በክፍል 150 ጥናት አካላት ውስጥ እርስዎን በሚመሩ ጣቢያዎች ተደራጅተዋል። ከማሳያ ሰሌዳዎቹ በተጨማሪ፣ ለውይይት እና አስተያየት ለመስጠት እድል የሚሰጡ በጠረጴዛ ዙሪያ የሚደረጉ የውይይት ቦታዎች በክፍሉ ውስጥ ይገኛሉ። እያንዳንዱን ጣቢያ እንዲጎበኙ እና የቀረቡትን ቁሳቁሶች እንዲያነቡ እናበረታታዎታለን። የጥናት ቡድኑ አባላት ያሉዎትን ማንኛውንም ጥያቄዎች ለመመለስ ዝግጁ ናቸው። www.seapart150.com.

ጣቢያ 1፡- የክፍል 150 ጥናት እና የድምፅ ተስማሚነት ፕሮግራም ሂደት በአካባቢው ማህበረሰቦች ላይ ያለውን የአውሮፕላን ድምፅ ተጋላጭነት ሲገመገም፣ እንዲሁም የአካባቢው የመሬት አጠቃቀሞች ከሚጠበቀው የድምፅ ተጋላጭነት ጋር ተስማሚ መሆናቸውን የሚያረጋግጥ ፕሮግራም ሲዘጋጅ መከተል ያለበትን የአሰራር ዘዴ ባስቀመጠው የፌዴራል ደንብ 14 CFR ክፍል 150 በሚታዘዘው የጥናት ሂደት ውስጥ ይመራዎታል።

ጣቢያ 2፡- የድምፅ ቅነሳ እርምጃዎች በባለድርሻ አካላት፣ በማህበረሰቡ አባላት እና በጥናት ቡድኑ የተለዩትን እና እንደ የድምፅ ተስማሚነት ፕሮግራም (NCP) ሂደት አካል ሆነው እንዲካተቱ የተገመገሙ ሊወሰዱ የሚችሉ የድምፅ ቅነሳ እርምጃዎችን በተመለከተ መረጃ ይሰጣል።

ጣቢያ 3፡- የመሬት አጠቃቀም እርምጃዎች ተለይተው የታወቁትን እና በNCP ውስጥ ሊካተቱ የሚችሉ ተብለው የተገመገሙትን የመሬት አጠቃቀም እርምጃዎች በተመለከተ መረጃ ይሰጣል። ከድምፅ መከላከያ በተጨማሪ፣ እነዚህ እርምጃዎች በአካባቢው ያሉ አስተዳደሮች አሁን ያሉትን እና የወደፊት የድምፅ ተስማሚነት ስጋቶችን ለመፍታት ተግባራዊ ሊያደርጓቸው የሚችሏቸውን የመጀመሪያ ጽንሰ-ሀሳቦች እና ስልቶችን ይወክላሉ።

ጣቢያ 3፡- የፕሮግራም እርምጃዎች እንደ የNCP ሂደት አካል ተለይተው ስለታወቁ እና ስለተገመገሙ የፕሮግራም እርምጃዎች መረጃ ይሰጣል። እነዚህ እርምጃዎች ነባር ፕሮግራሞችን ለማሻሻል ወይም አዳዲስ ጅምሮችን ለመመስረት በፖሊቱ ሊተገበሩ ይችላሉ።

በጠረጴዛ ዙሪያ የሚደረጉ የውይይት መድረኮች ከፖሊቱ ሰራተኞች እና የጥናት ቡድኑ አባላት ጋር በቀጥታ ለመገናኘት፣ ጥያቄዎችን ለመጠየቅ፣ ሊወሰዱ ስለሚችሉ የድምፅ ቅነሳ፣ የመሬት አጠቃቀም እና የፕሮግራም እርምጃዎች ለመወያየት፣ እንዲሁም ሊኖሩ ስለሚችሉ የNCP የውሳኔ ሃሳቦች ላይ አስተያየትዎን ለማካፈል እድል ይሰጣሉ።

አስተያየቶችን እንዴት ማቅረብ እንደሚቻል

የእርስዎን አስተያየት በደስታ የምንቀበል ሲሆን፣ በSEA ከሚንቀሳቀሱ አውሮፕላኖች የሚፈጠረውን ድምፅ በተመለከተ ሀሳብዎን እንዲገልጹ እና እንዲያካፍሉ እናበረታታዎታለን። የሚሰጡት አስተያየት በጥናቱ እድገት ሂደት ሁሉ ከግምት ውስጥ ይገባል። በዚህ የህዝብ ወርክሾፕ ወቅት በተዘጋጁት የአስተያየት መስጫ ቅጾች አማካኝነት የጽሁፍ አስተያየቶችን መስጠት ይችላሉ፤ ወይም አስተያየቶችዎን ወደ P150@portseattle.org ወይም በፖስታ በሚከተለው አድራሻ መላክ ይችላሉ፡-

Aviation Noise Programs, C/O SEA Part 150 Study
17801 International Blvd., Suite #6012M
Seattle, WA 98158-12025